



## AVK КЛАПАН ВОЗДУШНЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ, PN 16

701/50

для воды, из ковкого чугуна / армированного полиамида, DN 100 и DN 200-300

020

Дизайн комбинированных воздушных клапанов объединяет в себе функции воздушного выпускного клапана и воздушно-вакуумного клапана. Воздушный выпускной клапан удаляет скопившийся воздух из находящейся под давлением системы, а воздушно-вакуумная часть выпускает / запускает большие объемы воздуха во время заполнения / опорожнения трубопровода. Клапан открывается и выравнивает отрицательное давление в случае разделения водяного столба.

### Описание изделия

Комбинированный воздушный клапан для трубопроводов, транспортирующих воду и нейтральные жидкости до максимальной температуры +60° C (временно до +90° C).

### Стандарты

- Конструкция по стандарту EN 1074 - 4
- Стандартная рассверловка фланцев согласно EN1092-2 (ISO 7005-2), для давления PN 16

### Испытания / Утверждения

- Гидравлическое испытание согласно EN 1074-1 и 4 / EN 12266.
- Одобрен на соответствие DIN-DVGW сертификатом NW-6215BS5030

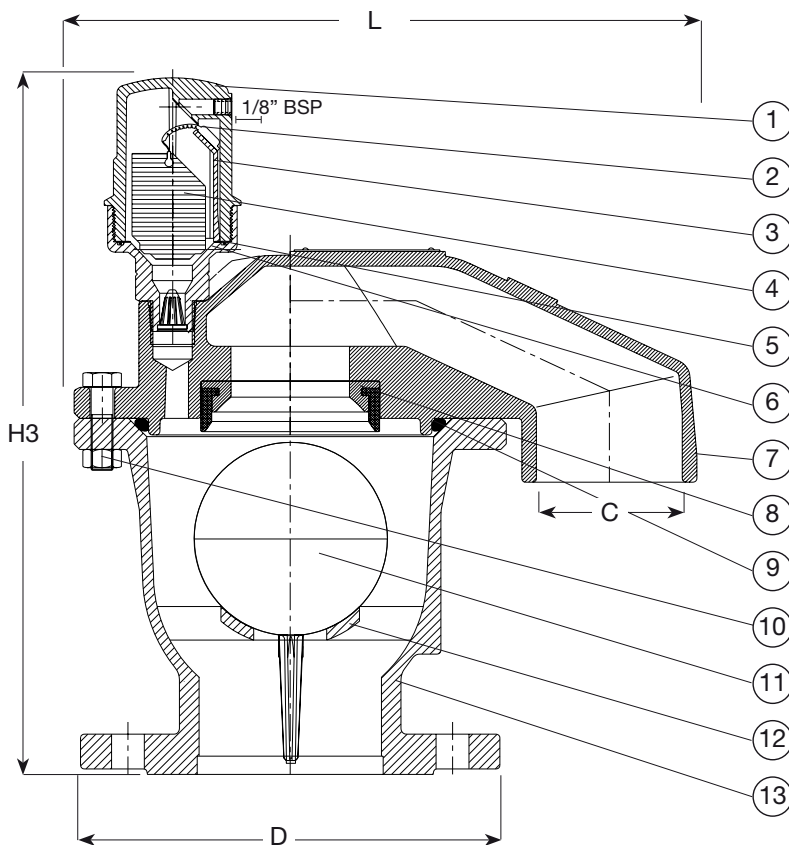
### Характеристика

- Площадь проходного/ выпускного отверстия :
- Благодаря увеличенному проходному отверстию его засорение менее вероятно;
- Во время работы трубопровода под давлением через отверстие автоматического клапана воздух удаляется с большой скоростью;
- Механизм разворачивающегося уплотнения делает клапан менее чувствительным к скачкам давления по сравнению с поплачковым уплотнением, что позволяет использовать одно и то же отверстие для широкого диапазона давления;
- Надежная работа клапана сокращает риск гидравлического удара; Благодаря динамичному дизайну воздух выпускается с большой скоростью, одновременно предотвращая преждевременное закрытие;
- Особая конструкция седла из бронзы с резиной EPDM обеспечивает длительный безремонтный срок службы;
- Наличие выпускного отверстия для слива избытка жидкости;
- Корпус и крышка воздушно-вакуумного клапана изготовлены из серого литейного чугуна с синим оксидным покрытием;
- Автоматический выпускной клапан из высокопрочного композита; rettet Поплавок из поликарбоната;
- С резьбовым соединением по стандарту BSP;
- Диапазон рабочего давления: 0,2 – 16 бар.

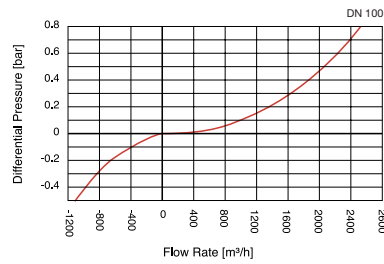
### Принадлежности по заказу

Клиновое задвижка, дисковый поворотный затвор, фланец COMBI, фланцевый адаптер.

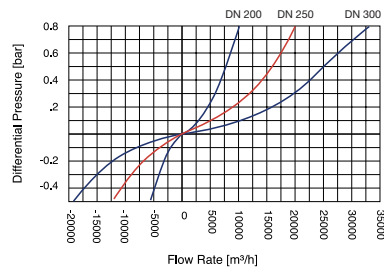




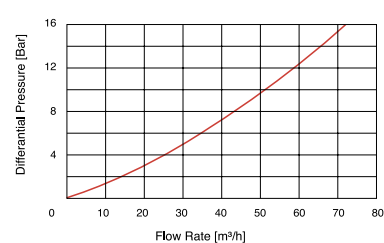
**AIR & VACUUM FLOW RATE**



**AIR & VACUUM FLOW RATE**



**AUTOMATIC AIR RELEASE FLOW RATE**



**Компоненты и Материалы**

1. Корпус (автоматический выпускной)	армированный полиамид (нейлон)	2. Развертывающееся уплотнение	резина EPDM
3. Удерживающая шпонка	армированный полиамид	4. Поплавок	пенополипропилен
5. Кольцо O-сечения	резина NBR	6. Основание	армированный нейлон
7. Крышка	ковкий чугун	8. Седло	резина EPDM на бронзе
9. Кольцо O-сечения	армированный полиамид	10. Болт и гайка	оцинкованная сталь с кобальтовым покрытием
11. Поплавок	поликарбонат / нержавеющая сталь	12. Корзина	полипропилен
13. Корпус (воздушно-вакуумный)	ковкий чугун		

Материал компонентов может быть заменен на равноценный или материалом более высокого класса без предварительного уведомления.

**Артикулы и Типоразмеры**

Артикул AVK	DN мм	Класс давления	L мм	H3 мм	C мм	Теор. масса кг
701-100-50-11003	100	PN16	382	342	63,5 MM	26
701-200-50-01003	200	PN10	553	554	90 MM	117
701-200-50-11003	200	PN16	755	602	90 MM	117
701-250-50-01003	250	PN10	463	718	124 MM	150
701-250-50-11003	250	PN16	463	718	124 MM	150
701-300-50-01003	300	PN10	586	846	124 MM	162
701-300-50-11003	300	PN16	586	846	124 MM	162